

vrijdag, 14 december 2007

Oud zweefvliegtuig tijdelijk in voormalige BMW-showroom

Door John Verstraelen

VENLO ■ In de voormalige BMW-showroom aan de Karel van Egmondstraat in Venlo staat sinds kort een historische zweefvliegtuig in het spotlicht. Het toestel is van de Stichting Historische Zweefvliegtuigen Venlo.

Leden van deze club hebben tweeënhalf jaar gewerkt aan de restauratie van de Slingsby T21b Sedbergh. Het zweefvliegtuig is ruim zestig jaar geleden ontworpen voor de opleiding

van Engelse luchtcadetten. Het eerste prototype koos in 1944 het luchtruim. De eerste T21b deed dat in december 1947. Voorzitter Luc Stalman van de stichting stapte onlangs naar de eigenaar Bouwens van de voormalige BMW-garage die is verhuisd naar een nieuwbouw op het industrieterrein Trade Port. Samen kwamen ze tot de slotsom dat het mes aan twee kanten kon snijden. De lege showroom kreeg een tijdelijke invulling en de stichting had meteen een mooie etalage

voor haar pronkstuk. In Nederland vliegt nog maar een handvol van deze gerestaureerde toestellen. Het bijzondere van de Sedbergh is dat piloot en passagier in een open cockpit naast elkaar zitten. „Een soort cabrio”, zegt Stalman. Het zweefvliegtuig staat nog tot februari in de showroom waar vroeger BMW-auto's te koop stonden. Daarna wordt de Bouwensgarage gesloopt om plaats te maken voor drie gebouwen met daarin ruim dertig luxe koopappartementen.



De Slingsby T21b Sedbergh is een blikvanger in de voormalige Venlose BMW-garage. foto Lé Giesen